



Direzione: DIREZIONE

Delibera del Presidente (con Firma Digitale)

N. D00040 del 24/11/2020

Proposta n. 382 del 06/11/2020

Oggetto:

Incendio autoveicolo Mitsubishi L200 targato DE490JP e relativo modulo antincendio. Determinazioni.

Copia

Estensore

CARLONI VINCENZO

_____firma elettronica_____

Responsabile del Procedimento

CARLONI VINCENZO

_____firma elettronica_____

Il Direttore

V. LODOVISI

_____firma digitale_____

Il Presidente

G. RICCI

_____firma digitale_____

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge Regionale n° 56 del 09/09/1988 istitutiva di questa Riserva Naturale;

VISTA la Legge Regionale 22 maggio 1995, n. 29, avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni leggi regionali in attuazione all'art. 13 della legge regionale 18 novembre 1991, n. 74 (Disposizioni in materia di tutele ambientale - Modifiche ed integrazioni alla legge regionale 11 aprile 1985, n. 36);

VISTA la Legge 6 dicembre 1991, n. 394 "Legge Quadro sulle Aree Protette";

VISTA la Legge Regionale 6 ottobre 1997, n. 29, "Norme in materia di aree naturali protette regionali" e successive modificazioni;

VISTO l'art. /9 della Legge Statutaria Regionale 11 novembre 2004, n. 1, di approvazione del "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

VISTA altresì, la Legge Regionale 14 luglio 2014 n° 7, che all'art. 1 stabilisce funzioni e compiti degli organi di controllo degli enti pubblici dipendenti della Regione Lazio;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T00287 del 23/11/2018 di nomina del Presidente della Riserva Naturale Monte Navegna e Monte Cervia nella persona del Sig. Giuseppe Ricci;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione Lazio n° T00018 del 15/01/2020 di nomina del Direttore della Riserva Naturale Monte Navegna e Monte Cervia nella persona del Dott. Vincenzo Lodovisi;

VISTO il contratto di diritto privato per il conferimento dell'incarico di Direttore del Parco, sottoscritto tra il Presidente e il Dott. Vincenzo Lodovisi in data 03/02/2020;

VISTO il Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n° 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n° 42" e successive integrazioni e modificazioni;

VISTA la Legge Regionale 20 novembre 2001, n° 25, "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione Lazio", per quanto compatibile con il D.Lgs. n° 118/2011 sopra richiamato;

VISTO il Bilancio di Previsione 2020-2022 adottato con Deliberazione del Presidente n° D00046 del 11/10/2019 e trasmesso alla Regione Lazio con nota prot. n° 2178 del 11/10/2019 per la relativa approvazione;

VISTA la Legge Regionale 27 dicembre 2019, n. 29 - Bilancio di Previsione finanziario 2020-2022 della Regione Lazio, pubblicata sul B.U.R.L. n° 105 (supplemento 1) del 31/12/2019;

VISTO l'art. 6, comma 1, lettera r) della suddetta L.R. n° 29/2019 con il quale, ai sensi dell'articolo 57 della legge regionale 20 novembre 2001, n. 25 (Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione) e successive modifiche e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 47, comma 5, del D.Lgs. 118/2011 e successive modifiche, viene approvato il Bilancio di Previsione per l'anno finanziario 2020 e pluriennale 2021-2022, deliberato da questo Ente;

VISTO altresì il Bilancio gestionale 2020-2022, approvato con Determinazione del Direttore n° A00004 del 03/01/2020;

VISTA E RICHIAMATA la Delibera del Presidente n° D00017 del 27/05/2020 di adozione del Rendiconto Generale 2019 di questa Riserva;

DATO ATTO CHE con nota prot. n° 0534547 del 18/06/2020, acquista agli atti dell'Ente al prot. n° 660 pari data, la Direzione Regionale Capitale Naturale, Parchi e Aree Protette della Regione Lazio esprime parere favorevole all'ulteriore corso del Rendiconto Generale 2019 di questo ente;

PREMESSO CHE:

1. In data 21.09.2017 questo Ente ha subito la perdita di un autoveicolo Mitsubishi L200 Pick-Up immatricolato nell'anno 2006 a causa di un incendio scoppiato all'interno dell'officina Euromaster dei F.lli Serva di Contigliano (Ri), presso la quale il veicolo era ricoverato per la sostituzione dei pneumatici come da impegno assunto con determinazione del Direttore n° 240 del 13/09/2017;
2. Che contestualmente alla perdita dell'autoveicolo l'ente subiva anche la distruzione di un modulo antincendio ospitato nel cassone posteriore dello stesso;
3. In data 17/04/2018, l'allora direttore dell'Ente Dott. Luigi Russo, sollecitava i titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva in merito al risarcimento del danno occorso (nota prot. 968 del 17/04/2018), non avendo fino ad allora ricevuto alcuna comunicazione da parte degli stessi;
4. In data 02/08/2018 con nota prot. 1861, i titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva, rimettevano all'Ente una dichiarazione di presa in carico dell'autoveicolo oggetto del danno per la vendita o la rottamazione esonerando nel contempo l'ente stesso da qualsiasi altro impegno;
5. In data 04/10/2018 con nota prot. 2272, i titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva, rimettevano all'Ente una relazione tecnica di stima del danno a firma del Geom. Santo Pennisi, il quale valutava il danno in complessivi € 5.300,00 di cui € 3.800,00 per l'autoveicolo ed € 1.500,00 per il modulo antincendio;
6. Con determinazione del Direttore n° A00084 del 09/04/2019, si affidava l'incarico di effettuare una perizia di stima al Sig. Giorgio Gazzani Marinelli quale perito di parte;
7. In data 05/07/2019 con nota prot. 1624 Sig. Giorgio Gazzani Marinelli rimetteva all'Ente la perizia di stima del danno commissionata e lo stesso valutava il danno in complessivi € 12.500,00 di cui € 11.150,00 per l'autoveicolo ed € 1.350,00 per il modulo antincendio;
8. A seguito della perizia di parte del Sig. Giorgio Gazzani Marinelli, i titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva, integravano la perizia a firma del Geom. Santo Pennisi con una valutazione dell'automezzo rimessa dalla filiale Mitsubishi di Terni che stimava il valore del danno in 3.000,00 €;
9. Nonostante i contatti intercorsi, la soc. Euromaster ha fino ad oggi rifiutato di corrispondere a questo ente la somma di € 12.500,00, ritenendo eccessiva la quantificazione del danno;

PREMESSO QUANTO SOPRA E CONSIDERATO CHE:

- questo Ente è un ente pubblico non economico istituito dalla Regione Lazio ai sensi della L.R. 56/87;
- che è plausibile addivenire ad un accordo transattivo con la controparte al fine di evitare l'alea e le spese di giudizio;
- che, comunque, qualora non dovesse raggiungersi l'auspicato accordo transattivo, sarebbe necessario instaurare una procedura di negoziazione assistita prima di intraprendere un'azione giudiziale nei confronti della soc. Euromaster;

RITENUTO quindi necessario procedere al riguardo mediante una proposta di accordo transattivo da sottoporre ai titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva al fine di evitare l'alea e le spese di giudizio;

ACQUISITI i pareri di rito

DELIBERA

tutto quanto esposto in premessa viene qui richiamato quale parte integrante e sostanziale della presente Determinazione e ne costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della legge 7 agosto 1990, n° 241 e s.m.i.;

1. di definire la situazione relativa alla perdita di un autoveicolo Mitsubishi L200 Pick-Up e del modulo antincendio con i titolari dell'officina Euromaster dei F.lli Serva;
2. di ritenere plausibile, ai fini degli obiettivi di cui al punto 1 del deliberato, l'avvio di un'azione tesa ad addivenire ad un accordo transattivo con i titolari dell'officina

Euromaster dei F.lli Serva al fine di evitare l'alea e le spese di giudizio in merito al contenzioso insorgente per il danno subito dall'Ente;

3. di demandare alla direzione dell'ente l'adozione di tutti gli atti consequenziali e coerenti con la presente deliberazione fatto salvo il potere decisionale in merito all'approvazione della definizione transattiva;
4. di disporre che il presente atto venga pubblicato nell'albo pretorio on-line di questo Ente ai sensi dell'art. 32, comma 1 della Legge n° 69/2009;

Copia



RISERVA NATURALE MONTI
PROTOCOLLO GENERALE
N.0000988 - 17.04.2018
CAT. XIV CLASSE 1 PARTENZA

Uffici: Dott. Luigi Russo

Spett.le
F.lli Serva di Sandro & Claudio s.n.c.
Via Terni n° 7
02043 Contigliano (RI)

(1)

Oggetto: Danni occorsi all'autovettura di proprietà dell'Ente Riserva Naturale Regionale Monte Navegna e Monte Cervia Mitsubishi L200 targato DE490JP. Richiesta chiarimenti.

Con la presente, siamo a comunicare che, in merito ai danni occorsi all'autovettura di proprietà dell'Ente Mitsubishi L200 targato DE490JP a seguito dell'evento incendiario che si è verificato presso la Vs. officina in data 21/09/2017, non è pervenuta allo Scrivente alcuna comunicazione in merito al risarcimento del danno ad Esso provocato.

Nello specifico si fa presente che l'automezzo coinvolto nel rogo ed andato completamente distrutto, era in uso al Servizio Sorveglianza e più specificatamente era uno dei due automezzi adibiti al Servizio di Antincendio Boschivo come dimostra oltretutto la presenza sul cassone posteriore del modulo antincendio, anch'esso inutilizzabile.

L'automezzo in questione rappresenta uno strumento di lavoro indispensabile per i Guardiaparco in particolare con l'approssimarsi della stagione estiva. Si fa presente, infatti, che la stagione di antincendio boschivo va dal 15 giugno al 15 settembre e che per tutto il periodo specificato l'Ente deve garantire al territorio tale servizio (Legge 353/2000) obbligatorio e rientrante nelle finalità degli Enti di gestione di aree naturali protette quale è la Riserva Naturale Monti Navegna e Cervia.

La mancanza del mezzo succitato per l'Ente comporta un grave danno strutturale ed organizzativo avendo ora a disposizione, a meno di due mesi dall'inizio della stagione di antincendio boschivo, un solo automezzo ed essendo il Servizio articolato su due zone distinte (Valle Turano e Valle Salto).

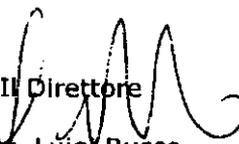
La mancanza di uno dei due automezzi a disposizione dell'Ente per svolgere servizio può configurare il reato di interruzione di pubblico servizio (Art. 340 codice penale) essendo lo stesso essenziale per il territorio.

Per i motivi suesposti si chiede alla S.V. di voler far pervenire entro e non oltre 10 gg. dal ricevimento della presente chiarimenti in merito al risarcimento del danno.

In difetto di tali chiarimenti l'Ente si vedrà costretto ad attivarsi in ogni modo per il soddisfacimento dei propri interessi che si ricordano essere quelli della collettività.

Cordialmente.

Varco Sabino, 17 aprile 2018

Il Direttore

Dott. Luigi Russo

Per Ricevuta

Data _____

Timbro e Firma _____

F.lli SERVA

Via Terni, 37
02043 CONTIGLIANO RI

RISERVA NATURALE MONTI
PROTOCOLLO GENERALE
N.0001861 - 02.08.2018
CAT. XIV CLASSE 1 ARRIVO

Uffici: Amministratore Protocollo

2

Io, sottoscritto Serva Claudio nato a Roma il giorno 15/01/1967, codice fiscale SRVCLD67A15H5018 e residente in Contigliano, Via Fontecerro Sud 37, in qualità di legale rappresentante della ditta F.lli Serva snc

Dichiaro

Di prendere in carico il mezzo Mitsubishi L200 targato DE490JP per la vendita o la rottamazione, esonerando la Riserva Naturale Monti Navegna e Cervia da qualsiasi altro impegno.

In fede



F.lli SERVA s.n.c. - Via Terni, 37 - 02043 Contigliano (RI)
Tel. 0746.706008 - fratelli.serv@franchise.euromaster.com
PARTITA I.V.A. 00961480571

F.lli SERVA

Via Terni, 37 - 02043 CONTIGLIANO RI - Tel. 0746 706008 - fratelli.serv@franchise.euromaster.com

P.IVA 00961480571 - Azienda indipendente appartenente alla rete Euromaster in qualità di Affiliato a - Euromaster Italia srl - con socio unico



Cod. fisc. PNN SNT 60L27C351P
Geom. Santo Pennisi
00156 Roma - via G. Bucco, 12

Partita IVA 10074700583
tel 393/0439717

RELAZIONE TECNICA

RISERVA NATURALE MONTI
PROTOCOLLO GENERALE
N.0002272 - 04.10.2018
CAT. XIV CLASSE 1 ARRIVO

Uffici: Dott. Luigi Russo

Su richiesta della Società " Fratelli Serva Claudio e Sandro snc", il sottoscritto geom. Santo Pennisi, perito automobilistico iscritto al Tribunale Civile e Penale di Roma, con studio in Roma - Via G. Bucco, 12, si e' recato presso l'officina meccanica con sede in Contigliano - Via Terni, 37, allo scopo di periziare un autoveicolo di proprietà della Riserva Naturale Monti Navegna e Cervia.

IDENTIFICAZIONE DEL MEZZO

PROPRIETARIO : Riserva Naturale Monti Navegna e Cervia

MARCA : MITSUBISHI MODELLO : L200 Pick Up

TARGA : DE490JP TELAIO : MMBJNK7405D069829

COLORE : BIANCO

KILOMETRAGGIO: Non rilevabile

VEICOLO CATALIZZATO : Si

DATA IMMATRICOLAZIONE : 2006

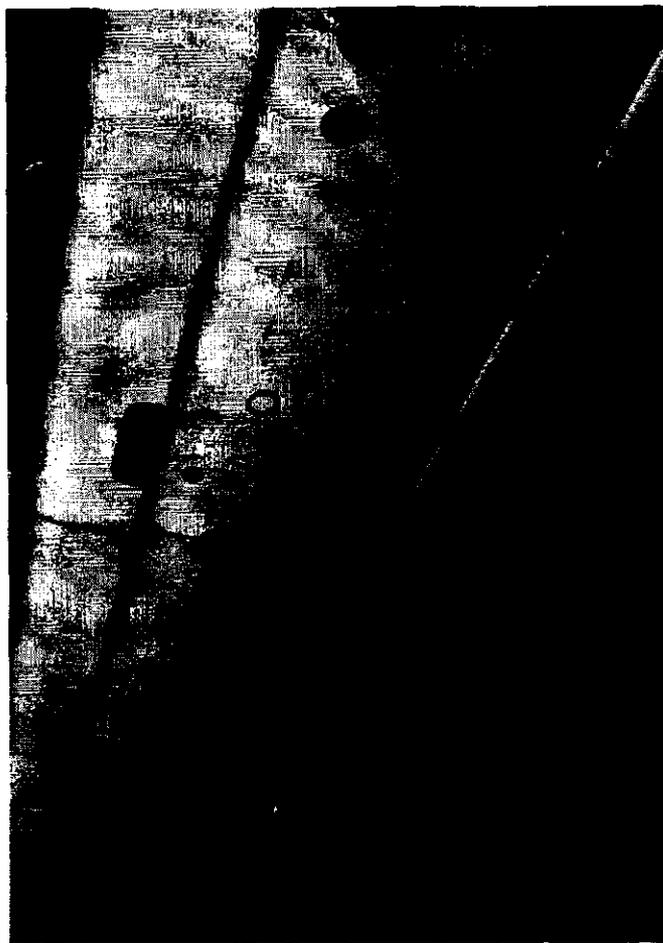
CRITERIO DI STIMA

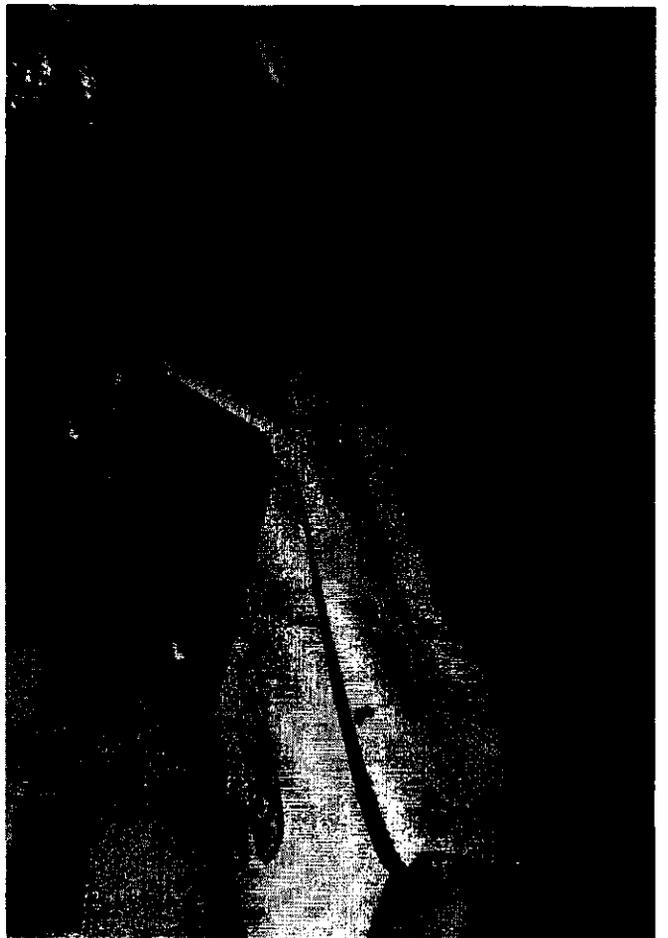
La valutazione commerciale di un veicolo viene ottenuta di solito, sottraendo alla valutazione di Eurotax blu, l'importo dei costi dei ricondizionamenti da effettuare sul veicolo.

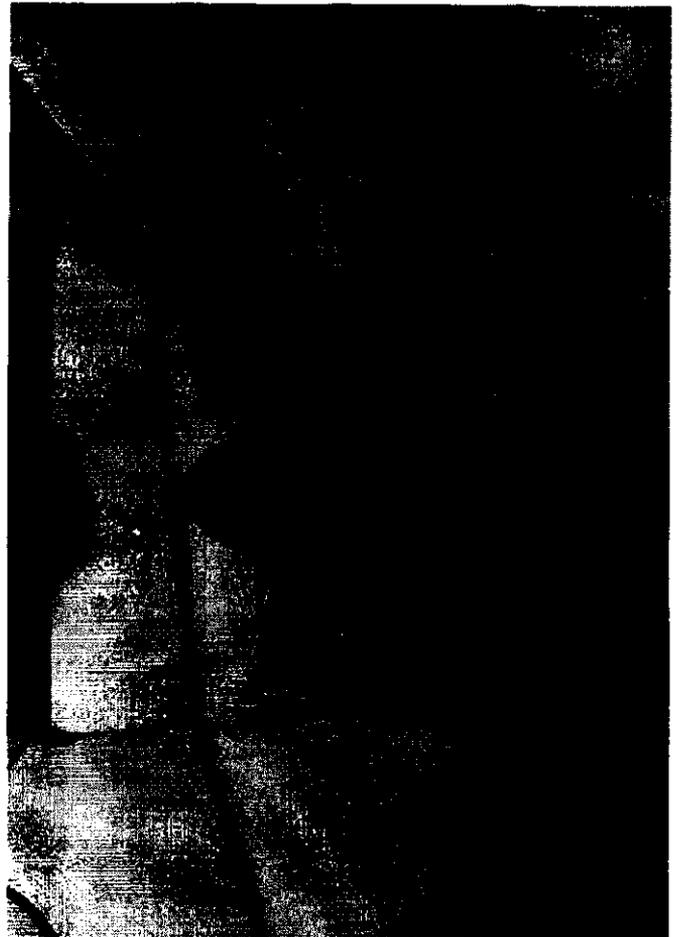
Per quanto attiene il veicolo oggetto della presente relazione, avendo subito lo stesso un grave incendio, i costi di ripristino supererebbero il valore commerciale. Pertanto dopo aver consultato le riviste specializzate del settore, i siti internet di vendita di autovetture usate, si determina che il valore commerciale per il veicolo è di € 3.800,00 e per il modulo antincendio di € 1.500,00. Pertanto complessivamente si stima in € 5.300,00.

Roma, 01/10/2018

il relatore
geom. Santo Pennisi







Giorgio Gazzani Marinelli

Via Benvenuto Cellini, 11, 02100 RIETI - Tel. 0746 1766152 - Fax. 0746873112 - Mob. 338 874 8242 - g.gazzanimarinelli@gmail.com



PERIZIA TECNICA

In materia di valutazione commerciale di un'autoveicolo speciale

RISERVA NATURALE MONTI

PROTOCOLLO GENERALE

N.0001624 - 06.07.2019

CAT. XIV CLASSE 1 ARRIVO

Uffici: Dott. Luigi Russo

Commi ente

RISERVA NATURALE MONTE NAVEGNA E MONTE CERVIA

Data

15-06-2019

 Perito
Giorgio Gazzani Marinelli

1. Premessa

Il sottoscritto Giorgio Gazzani Marinelli, con studio in Rieti, Via Dupré Theseider 119, ha ricevuto l'incarico della Riserva Naturale Monte Cervia e Navegna, in qualità di esperto di Estimo Automobilistico, nell'ambito di un'azione risarcitoria, di rispondere in merito all'attribuzione di valore di un autoveicolo rimasto danneggiato a seguito di un incendio.

Il sottoscritto, ai fini del corretto adempimento dell'incarico, attesta di essere iscritto all'Ordine dei Geometri di Rieti al n. 396, al ruolo dei periti assicurativi al n. 2111, all'albo dei periti del Tribunale di Rieti, al n. 59.

Pertanto lo scrivente, accettato l'incarico ha provveduto ad accedere a tutte le notizie utili allo svolgimento dell'incarico conferitogli il cui esito viene di seguito riportato.

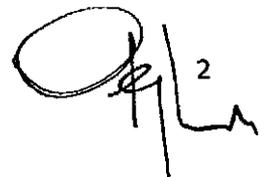
2. Individuazione del veicolo, stato d'uso.

Dalla carta di circolazione.

Marca e Tipo	MITSUBISHI L200
Targa	DE490JP
Telaio	MMBJNK7405D069829
Prima Immatricolazione	02.11.2006
Alimentazione	Gasolio
Potenza KW	85

In occasione del sopralluogo effettuato presso l'officina Serva di Contigliano (RI) abbiamo potuto constatare che detto veicolo, un Pick Up attrezzato con un'unità anti incendio, é stato interessato da un' incendio che ha avuto origine nel vano motore e che o per azione diretta della fiamma o per effetto del calore da essa sprigionato, rimaneva interamente danneggiato

Motoristicamente siamo di fronte ad un propulsore di 4 cilindri in linea di 2477 cm³ che sprigiona una potenza di 85 Kw. Tradizionalmente e nei fatti, molto efficiente, capace di percorrere fino a 300 – 320 mila chilometri senza interventi di manutenzione importanti. Il

 2

cambio, di tipo manuale a 5 marce, é dotato del sistema di riduzione su una trazione del tipo integrale.

La carrozzeria é quella classica di un pick-up double cab, con una capacità di 5 posti a sedere e con un cassone con una capacità di carico di circa una tonnellata.

Le condizioni in cui si trova il veicolo non ci permettono di risalire con esattezza allo stato d'uso del propulsore ed alla sua percorrenza.

Maggiormente apprezzabile lo stato della carrozzeria , che , seppur danneggiata, conserva le caratteristiche principali dello stato d'uso ante sinistro. Complessivamente possiamo definire tale stato compreso nello standard. Per lo stato d'uso del motore ci baseremo, quindi, sulla percorrenza media ipotizzabile per un veicolo simile.

Nella valutazione che si andrà a fare vè tenuto conto che il veicolo in questione é detenuto da un Ente Pubblico ed era adibito ad un uso specifico, appunto, di quello di vigilanza antincendi boschivi. Lo stesso, infatti, risulta dotato di un modulo antincendio da 400 lt. Con una pompa capace di erogare 50 lt/min.

Siccome, sul mercato esistono abbinamenti con una varietà di moduli che possono incidere anche significativamente sul valore, l' indagine dovrà essere riferita, separatamente all'autoveicolo ed al modulo antincendio.

Per quanto la individuazione del più probabile valore di mercato dobbiamo prendere atto della valutazione riferita ai mercuriali più diffusi (Eurotax e 4 Ruote), ma quella che deve essere presa in considerazione è la situazione reale del mercato. La maggiore fonte di informazione a riguardo la possiamo reperire sui siti specializzati del web.

3. Valore antesinistro

Il valore viene riferito al momento del sinistro e quindi alla data del 21 settembre 2017, quindi cerchiamo un veicolo con una grado di vetustà di 11 anni, risultando il suddetto veicolo immatricolato, per la prima volta, nel 2006.

Per quanto premesso la percorrenza chilometrica di riferimento sarà compresa tra i 100-150 mila Km.

Di seguito le caratteristiche tecniche del veicolo periziato.



%) 5)	Mitsubishi
%3+, @	L200 (2004-06)
(, - 1, 273	Pick-up
#2/9/3 453+89/32,	2004
" /2, 453+89/32,	2006
' 5 993	da 13.025 € a 24.942 €
' , 63	da 1.485 Kg a 1.840 Kg
\$82- . , 99)	da 501 cm a 512 cm
\$) 5 . , 99)	da 170 cm a 178 cm
! 0, 99)	da 158 cm a 180 cm
& ' 367	da 2 a 5

I vari siti commerciali a cui abbiamo fatto riferimento (Auto-XY, Autoscout24, l'Automobile, AutoUncle), quindi i più titolati siti del settore ci hanno consegnato una disponibilità a livello nazionale di n. 22 annunci. Il valore a cui vengono proposti i veicoli uguali o simili a quello oggetto dell'indagine varia dagli € 10.000 ai 12,500 Euro, al netto dei valori in eccesso.

Il modulo antincendio, marca Fireco, modello 45040 viene, invece, reperito sul mercato ad un prezzo compreso tra i 1.200 – 1.500 Euro.

CONCLUSIONI

In esito, quindi agli accertamenti esperiti si può affermare che il Pick Up Mitsubishi L 200 periziato, all'epoca del sinistro aveva un valore compreso tra i 10 ed i 12,5 mila Euro, e che quindi il suo più probabile valore di mercato è pari a quello intermedio di € 11.250:

$$(\text{€ } 10000 + \text{€ } 12500) / 2 = 11250,00$$

Il valore del modulo antincendio riscontrato è pari ad Euro 1.350 :

$$(\text{€ } 1200 + \text{€ } 1500) / 2 = \text{Euro } 1350,00$$

Per cui possiamo affermare che il più probabile valore di mercato del complesso veicolo-modulo, all'epoca dei fatti, era pari ad Euro 12.600,00 (Dodicimilaseicento/00)

Rieti 15-06-2019


Giorgio Gazzani Marinelli

documentazione fotografica



